

OBČANSKÉ SDRUŽENÍ  
SPORTOVNÍ STŘEDISKO PITBIKEMORAVIA

# Oficiální propozice

---

Platné pro motokrosové závody v roce 2019

Technické, právní, organizační i sportovní pravidla platná pro veškeré motokrosové závody pořádané občanskou společností Sportovní středisko Pitbikemoravia v roce 2019.

## Obecná ustanovení

1. Občanské sdružení Sportovní středisko Pitbikemoravia (dále jen pořadatel) je pořadatelem těchto závodů:
2. Na závodech MORAVIA CUPU 2019 budou vyžadovány licence - karta jezdce - Sportovního střediska pitbikemoravia. Denní licence je možno získat na jednotlivých závodech po předložení potvrzení o zdravotní prohlídce.
  - **MORAVIA CUP 2019**  
(dále jen závody), ředitelem závodů je předseda sdružení Alois Holý.
3. Startovné je 550,- Kč za start v jedné třídě. Pokud jezdec startuje ve více třídách, další třída bude za 200kč. Startovné v kategorii MINI je 450,- Kč. Jednodenní licence je 100kč
4. Každý účastník závodu spadá pod pravomoc organizátora a ředitele závodu a musí se řídit jeho pokyny. Každý účastník vstupuje do závodu na vlastní nebezpečí a zřiká se nároku na náhradu škody, která by mu mohla vzniknout v souvislosti se závodem.
5. Závodě se může zúčastnit jezdec, který je zcela způsobilý fyzicky i duševně kontrolovat a ovládat svůj stroj s ohledem na bezpečí vlastní i ostatních účastníků závodu a není pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky. Jezdec je povinen na vyzvu organizátora závodu neprodleně podstoupit lékařskou prohlídku. O způsobilosti jezdce rozhoduje lékař, který provedl zdravotní prohlídku.
6. Za nezletilého závodníka vyřizuje veškeré administrativní záležitosti spojené se závodem jeho zákonný zástupce. Po celou dobu konání závodu zákonný zástupce plně odpovídá za jednání a bezpečnost nezletilého závodníka. Pro tyto účely se závodem rozumí doba od zápisu jezdce do startovní listiny do doby oficiálního vyhlášení výsledků.
7. Jezdci jsou povinni nastoupit k závodě i na trénink s výbavou odpovídající příslušným technickým a bezpečnostním normám. Povinné součásti výbavy jsou: motocyklová helma a ochranné brýle, dlouhé kalhoty, pevná obuv nad kotníky, rukavice, triko nebo dres s dlouhým rukávem. Doporučená výbava (do 18let je tato výbava povinná): bederní pás, chrániče holení, loktů a páteře a další chrániče sloužící k bezpečnosti jezdce.
8. Každý závodník je povinen mít na motorce čísla velikosti 110mm výška, 25 mm šířka minimálně. Podklad, který nebude splývat s číslem.
9. Organizátor závodu je oprávněn vzhledem k bezpečnosti závodníků a bezproblémovému průběhu upravit časový rozvrh závodu. Případné změny budou oznámeny při rozpravě. Předpokládaný časový průběh závodů a tréninku:

07.30 – 08.30 hodin	Prezentace jezdců - přejímky
08.45 – 09.00 hodin	Rozprava s jezdci
09.15 – 11.30 hodin	Tréninky ve všech kategoriích 2x 15 minut
12.00 – 13.00 hodin	Polední přestávka - zákaz jízdy po parkovišti závodních strojů
13.00 – 16.00 hodin	Závody - časový program na informační tabuli v depu
17.00 hodin	Vyhlášení výsledků

10. Minimálně jeden trénink a účast na rozpravě je pro všechny jezdce povinná. Při nedodržení nebude jezdec připuštěn k závodu.
11. Pořadatel si vyhrazuje právo upravit v případě potřeby systém a harmonogram tréninků.<sup>1</sup>
12. Každý závod se jede na dvě rozjížděky, v každé rozjížděce je bodováno 20 míst. Body jsou rozděleny následovně:

1. místo 25 bodů	6. místo 15 bodů	11. místo 10 bodů	16. místo 5 bodů
2. místo 22 bodů	7. místo 14 bodů	12. místo 9 bodů	17. místo 4 body
3. místo 20 bodů	8. místo 13 bodů	13. místo 8 bodů	18. místo 3 body
4. místo 18 bodů	9. místo 12 bodů	14. místo 7 bodů	19. místo 2 body
5. místo 16 bodů	10. místo 11 bodů	15. místo 6 bodů	20. místo 1 bod

13. Výsledkem poháru je bodový zisk ze všech závodů. Při rovnosti bodů v poháru rozhoduje výsledek posledního závodu, případně jeho druhá rozjížděka. Postupová místa do vyšších kategorií neexistují.
14. Výsledky jednotlivých závodů jsou vyhlášovány ve všech kategoriích do 3. místa, kategorie juniorské a kategorie MINI do 5. místa. Celkové výsledky budou vyhlášeny do 5. místa ve všech kategoriích. Podmínkou je účast v 5 závodech.
15. Postavení na startu prvního závodu v roce odpovídá výsledkům poháru MORAVIA CUP 2018. Na dalších závodech se postavení na startu řídí průběžnými výsledky aktuálního poháru.
16. Účastníci jsou povinni nastupovat k závodu s čitelnými čísly. Čísla budou kontolována sportovním

<sup>1</sup> Například při náročných povětrnostních podmínkách pořadatel vyhlásí tzv. volný, hodinový trénink pro určené kategorie a teprve potom série tréninků jednotlivých tříd po 15 minutách. V případě nakropení tratě mezi rozjížděkami může pořadatel vyhlásit tzv. zaváděcí kolo.

komisařem před prvním závodem seriálu.

17. Čísla přidělená jezdcům na rok 2018 jsou neměnná a platí ve všech kategoriích po celý seriál závodů.
18. V případě, že se v jakékoli třídě sejde méně jak 10 jezdců, budou tito jezdci startovat společně s jinou třídou určenou pořadatelem, jednotlivé kategorie ale budou hodnocené zvlášť. V případě, že se v jakékoli třídě sejde méně jak 6 jezdců, budou tito jezdci startovat společně s jinou třídou určenou pořadatelem, bodování ovšem budou, pouze pokud splní podmínky pro start v dané kategorii – tzn. technické parametry stroje, věk závodníka atd. Bodování budou všichni jezdci i když jejich počet bude méně než 2.
19. Cizí pomoc v průběhu závodu je povolena pouze u kategorie Mini a Junior mladší. Charakter této pomoci musí odpovídat pravidlům fair play, nesmí závodníka zvýhodňovat oproti ostatním a nesmí zásadním způsobem ovlivnit pořadí v závodu. Výjimku tvoří situace, kdy k poskytnutí pomoci vydá pokyn v zájmu bezpečnosti traťový komisař. U kategorie Junior starší povoleno nastartování stroje (pouze nastartování).
20. Při závodech jsou používány praporky dle řádu motokrosu:

Červený prapor	Stop – ukončení závodu nebo tréninku
Černý prapor a tabule s číslem	Stop pro příslušného jezdce
Žlutý prapor v klidu	Nebezpečí
Žlutý prapor - mávání	Bezprostřední nebezpečí - zákaz předjíždění
Zelený prapor	Volná dráha pro start závodu
Černobílá šachovnice	Konec závodu nebo tréninku

21. Pořadatel závodu je povinen zajistit zdravotní dohled vybavený pro poskytnutí první pomoci.
22. Protesty je možno podávat při jednotlivých závodech do 30 minut po zveřejnění výsledku a předávají se výhradně řediteli závodu. Po uzávěrce závodu je pořadí neměnné. Cena protestu je 1.000,- Kč. Částka se vrací, je-li protest uznán jako oprávněný.
23. Účastník závodu, který poruší ustanovení těchto propozic, bude ohrožovat nebezpečnou jízdou ostatní účastníky závodu nebo hrubým způsobem poruší zásady fair-play, bude ze závodu bez náhrady vyloučen. O vyloučení rozhoduje ředitel závodu.
24. Body z rozjížděky se udělují po absolvování minimálně 1/3 (2kol) rozjížděky.
25. Jezdec nesmí v průběhu rozjížděky měnit motocykl. Výměna je možná pouze mezi rozjížděkami .
26. V případě, že jezdec jezdí dvě kategorie a ty jsou v určitém závode sloučené, může být hodnocený a bodovaný jen v jedné. Prioritní kategorii si musí zvolit na prvním závodě seriálu.

## Specifikace jednotlivých pohárů

### 1. MORAVIA CUP 2019

Vypsání třídy	Předepsané technické parametry motocyklu	Věk jezdců	Délka rozjížděky
<b>MINI</b>	čtyřtákní motor do objemu 88ccm nebo dvoutákní motor do objemu 50ccm, ležatý válec, stojatý válec, nepřipustné vodní chlazení, kola max. 12/10, odstředivá spojka, výška sedadla max. 70 cm v nejnižším bodě.	3 – 9 let (nar. 2010 a mladší)	7 minut + 1 kolo
<b>JUNIOR Mladší</b>	čtyřtákní motor do objemu 125ccm s ležatým válcem, nepřipustné vodní chlazení, kola max. 14/12.	6-12 let včetně (nar. 2007 a mladší)	9 minut + 1 kolo
<b>JUNIOR Starší</b>	čtyřtákní motor do objemu 140ccm s ležatým válcem, nepřipustné vodní chlazení, kola max. 14/12.	13-15 let včetně (nar. 2004 a mladší)	9 minut + 1 kolo
<b>OPEN</b>	čtyřtákní motor do objemu 210ccm s ležatým válcem, nepřipustné vodní chlazení, kola max. 14/12.	14 – 99 let (nar. 2005 a starší)	12 minut + 2 kola
<b>KLASIK</b>	čtyřtákní motor do objemu 140ccm s ležatým válcem, nepřipustné vodní chlazení, kola max. 14/12.	neomezeno	10 minut + 1 kolo
<b>VETERÁN</b>	čtyřtákní motor do objemu 210ccm s ležatým válcem, nepřipustné vodní chlazení, kola max. 14/12.	38 – 99 let	10 minut + 1 kolo
<b>HOBBY</b>	čtyřtákní motor do objemu 160ccm s ležatým válcem, nepřipustné vodní chlazení, elektrický pohon přípustný, kola 14/12, 17/14		10 minut + 1 kolo
<b>AMATER*</b>	čtyřtákní motor do objemu 150ccm s ležatým válcem, nepřipustné vodní chlazení, kola 14/12, 17/14, seriovým motocyklem s motorem bez jakékoliv úpravy	neomezeno	10 minut + 1 kolo

<p><b>DÁMSKÝ POHÁR</b></p>	<p>čtyřtaktní motor do objemu 210ccm s ležatým válcem, nepřípustné vodní chlazení, kola max. 14/12.</p>	<p>neomezeno</p>	<p>10 minut + 1 kolo</p>
--------------------------------	---	------------------	------------------------------

- \* TŘÍDA PRO ZAČÍNÁJÍCÍ JEZDCE, KTERÍ JEŠTĚ NIKDY NEJELI V MORÁVII. NOMINACI DO TŘÍDY SCHVALUJE VEDENÍ SERIÁLU. KATEGORIE AMATER SE MOHOU ZÚČASTNIT I DÍVKY. NA KONCI SEZONY BUDOU HODNOCENY SAMOSTATNĚ. POKUD BY SE PŘIHLÁSILO 3 DÍVEK BUDOU HODNOCENY KAŽDÝ ZÁVOD SAMOSTATNĚ.

Pitbikemoravia